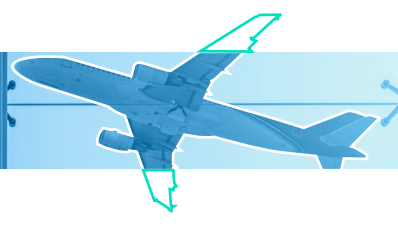




የፖስፖርት ሥርዓቱ ለውጥ፡ ኢ-ፖስፖርቶች ዓለማዊ ጉዞን እየለወጡ ያለበት መንገድ

ሳሚና ሄለንን ተዋወቋቸው። እነዚህ ሁለት ተጓዦች የአዳዲስ የድንበር ቴክኖሎጂዎችን ዓለም እያሰሱ ነው። ሄለን በማሽን ተነባቢ ፖስፖርት ያላት ሲሆን የፖስፖርቷ ቅጠሎች አርጅተዋል፤ የየደረሰችባቸው ሀገራት ሺዛ ማህተምም በየገጽቱ ተበታትኖ ይታያል። በአንጻሩ ጓደኛዋ ሳሚ ለጉዞው ኢ-ፖስፖርት ይዞ ይንቀሳቀሳል። ኢ-ፖስፖርት ቅልብጭ ያለ እንደ ፖሊካርቦኔት መረጃ ገጽ ዓይነት የተፈቀቁ ቴክኖሎጂዎች የተገጠሙለት የጉዞ ሰነድ ነው። ሁለቱ ተጓዦች ተሞክሮዎቻቸውን ሲያወጉ የቴክኖሎጂ መፈቀቅ ምን ያህል የሀገራትን ድንበሮች የማቋረጥን ሂደት እንደለወጠው ይመለከታሉ። የአንዳቸው ፖስፖርት ያለፈውን የሌላኛቸው ደግሞ መጨመሩን የዓለማዊ ጉዞ ጊዜ ይወክላሉ።



በማሽን ተነባቢ ፖስፖርትና የኢ-ፖስፖርት ንጽጽር

የሄለን በማሽን ተነባቢ ፖስፖርት

የሄለን በማሽን ተነባቢ ፖስፖርት ከነበርካታ ማህተሞቹ ምንም ዓይነት ዲጂታል ማሻሻያ ሳይፈልግ በአስተማማኝነት በጉዞዎቿ ወቅት ከጎና ነበር። በመረጃ ገጽ ላይ በማሽን የሚነበብ ክፍል የያዘ ሲሆን በላይ ላይ የሚገኙት የፊደላትና ቁጥሮች ስብጥር የኢሚግሬሽን ሲስተሞች ማንነቷን እንዲለዩ ያስችላሉ። ይህ ፖስፖርት መሰረታዊ ነገሮችን ብቻ የያዘ ሲሆንም ሄለን በአየር ማረፊያዎች በኩል ደህንነቷ ተጠብቆ እንድታልፍ የሚያስችል ነው። እርግጥ ነው በሚፈለገው ፍጥነት አታልፍም፤ አሰራሩም በሰዎች እይታ እና በማኑዋል ስኬት ማድረጊያዎች በኩል እንድታልፍ የሚያስገደድ ነው።

የሳሚ ኢ-ፖስፖርት

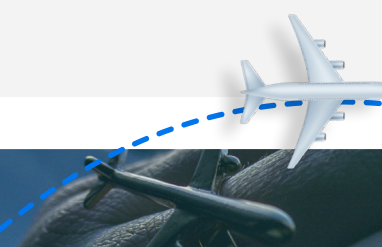
በአንጻሩ የሳሚ ፖስፖርት የመጨመሩ ጊዜ ፖስፖርት ነው። ፖስፖርቱ የታተመ ዝርዝሮችን ብቻ የያዘ ሳይሆን ስለማንነቱ መግለጫ ዲጂታል ቁልፍም ሆኖ ያገለግላል። በውስጡ ባለው የአርኬቶሎጂ ጅግ እንደ ዲጂታል ፎቶ ፊርማና የአጅ አሻራ የመሳሰሉ ባዮሜትሪክ መረጃዎችን ይይዛል። ኤሌክትሮኒክ መግቢያ (ኢ-መግቢያ) ባላቸው ሀገራት በቀላል ስኬት ማንነቱ ተረጋግጦ ያለ ብዙ ንክኪ ማለፍ ያስችላል። ሄለን ይህንን ቴክኖሎጂ በተመሰጠ እያየች ሳሚ በተጎናፀፈው የተጠናከረ ደህንነትና ቅልጥፍና ትደነቃለች።



በማሽን ተነባቢ ክፍል፡ አስተማማኝ ግን ውስነት ያለበት



ሄለን በማሽን ተነባቢ ፓስፖርቷ ላይ ወደሚገኘው ተነባቢ ክፍል እያመለከተች “የጉዞ አሻራዬ” ትለዋለች። በማሽን ተነባቢው ክፍል በዓለማዊ ደረጃ የሚገኙ የኢሚግሬሽን ሲስተሞች በፍጥነት ሊያነቡት በሚችል መንገድ ስም፣ የፓስፖርት ቁጥር፣ ዜግነት፣ የልደት ቀን፣ እና ጾታ ተመዝግበውበታል። በማሽን ተነባቢው የፓስፖርቷ ክፍል ከቦታ ቦታ እንድትንቀሳቀስ ያስቻላት ቢሆንም እንደሳሚ ኢ-ፓስፖርት በደህንነት ረገድ የተራቀቀ አይደለም። ፓስፖርቷ ከታተመበት መረጃ ውጪ ማንነቷን ሊገልጽ የሚችል ባዮሜትሪክ መረጃ የለውም፤ ዘመናዊው የጉዞ ዓለም የሚፈልጋቸው የተራቀቁ የዲጂታል ማረጋገጫዎችም የሉትም።



ኢ-ፓስፖርት፡ ወደደህንነትና ምቹት መስፈንጠር

ሳሚ ኢ-ፓስፖርቱ ባዮሜትሪክ መረጃውን በቺፕ ውስጥ የያዘ በመሆኑ ከተራ መታወቂያ በላይ እንደሆነ ያስረዳል። “ይሄ ማለት ራሴን በዲጂታል መልኩ ይገኝ መሆኔን ማለት ነው” ይላል። “ፓስፖርቱ የሚያውቀው እኔን ብቻ ነው፤ ከኔ ማንነት ጋር በልዩ ሁኔታ ተሳስሯል።” ሲል ይገልጻል። እንደዚህ ዓይነት የደህንነት ደረጃ ሀሰተኛ ፓስፖርቶችን የመስፈን ወይም የሰው ፓስፖርትን ላልተገባ ዓላማ የመጠቀም ስጋቶችን በከፍተኛ ሁኔታ ይቀንሳል።

ለሳሚ ምቹቱ ከደህንነቱም በላይ ልቆ ይሰማዋል። ኢ-መግቢያ ባላቸው ሀገራት ፓስፖርቱን በቀላሉ ስኬት አድርጎ ፊቱን ወደካሜራ ያዞራል። ሲስተሙ ወዲያው ማንነቱን በመለየት ኢ-መግቢያውን ይከፍትለታል። ይህም ጉዞውን ፈጣንም ደህንነቱ የተጠበቀም ያደርገዋል። ይህ የተቀናጀ ሂደት ነባሩን በሰው የሚከውን ስኬት የሚያስቀር ሲሆን መስተንግዶውንም ቀልጣፋ ያደርገዋል።

የሳሚን ገለጻ ከሰማች በኋላ ሄለን ቺፕን መሰረት ያደረገች ኢ-ፓስፖርቶች ያላቸውን ዘርፈ ብዙ ጠቀሜታ ማስተዋል ጀመረች። በቀላሉ በኢ-መግቢያዎች በኩል ከማለፍም በላይ ሳሚ በማሽን ተነባቢ ፓስፖርቶች ከደህንነት አንጻር እየተሰጣቸው የመጣውን ዝቅ ያለ ግምት ትኩረት ሰጥቶ ያስረዳል። “ቺፕ ላይ የተመሰረቱ ፓስፖርቶችን መጠቀም ደህንነትን ከማጠናከሩም በላይ የፓስፖርቱንም ተዓማኒነት የበለጠ ይጨምረዋል” ይላል። “በአብዛኛው የፓስፖርቱ ባለቤት ሺዛ ወይም ኢ-ሺዛ ሳያስፈልገው ሊጓዝ የሚችልበትን እድል ስለሚያሰፋው ከተንዛዛና ውስብስብ የሺዛ ማመልከት ሂደቶች ይገለግላሉ።”



ለረጅም ጊዜ እንዲያገለግል ተደርጎ የተሰራው የፖሊካርቦኔት መረጃ ገጽ

የበለጠ ለማወቅ ቅጥ ሂሳብን የሳሚ ፓስፖርት የተሰራበት ቁስ የበለጠ ጠጋ አድርጋ ተመለከተኛው። የዓ. በማሸን ተነባቢ ፓስፖርት ከተሰራበት የተለመደ የወረቀት የመረጃ ገጽ በተቃራኒ የሳሚ ኢ-ፓስፖርት ፖሊካርቦኔት የመረጃ ገጽ ያለው ነው። ፖሊካርቦኔት የመረጃ ገጽ ረጅም ጊዜ የሚያገለግልና እርዥናን፣ መቀደድንና በተደጋጋሚ ጉዞዎች የሚከሰት መገሳቆልን እንዲቋቋም ተደርጎ የተሰራ ከፍተኛ ቴክኖሎጂ ያለው ተደራሲ ነው። የግል መረጃዎች ገጹ ላይ በሌዘር የተጻፉ በመሆኑ በመነካካት የሚደርስ ብልሽትን ይቋቋማሉ።

ይሁንና ሳሚ ሁሉም ኢ-ፓስፖርቶች ፖሊካርቦኔት የመረጃ ገጾች ለይዘታቸው እንደሚችሉ ያውቃል። አንዳንድ ሀገራት አሁንም የወረቀት ገጽ ያላቸው ኢ-ፓስፖርቶችን ይሰጣሉ።



የጉዞ መጨመር ጊዜ፡ ኢ-ፓስፖርትን በዓለማቀፍ ደረጃ ጥቅም ላይ ማዋል

ተዋክሮዎቻቸውን ሲያንጸጽሩ ሂሳብን ኢ-ፓስፖርቶች ምን ያህል የጉዞ ደህንነትን በመስረታዊነት እየለወጡት እንደሆነና በማሸን ተነባቢ ፓስፖርቶች ከሚሰጡት እጅግ የላቀ ማረጋገጫ እንደሚሰጡ ተገነዘበኛ። በዓለማቀፍ ደረጃ ሀገራት ማንነትን ለማረጋገጥ ባዮሜትሪክ ስለተሞችን ወደመጠቀም እየሄዱ ነው። ይህም ተገዢዎች ታይቶ በማይታወቅ ትክክለኛነትና ከሰነዶች ባልበለጠ ፍጥነት ማንነታቸው እንዲረጋገጥ ያስችላቸዋል። እ.ኤ.አ እስከ 2024 ድረስ ከ196 ሀገራት ውስጥ 171 የሚሆኑት በማሸን ተነባቢ ከሆኑ ፓስፖርቶች ወደ ኢ-ፓስፖርት ተሸጋግረዋል። እንዲህ በሰራው ወደአገልግሎት መግባታቸው በዓለማቀፍ ደረጃ የበለጠ ደህንነታቸው ወደተረጋገጠ እና በቴክኖሎጂ ወደተራቀቁ የጉዞ ሰነዶች ያለውን ሽግግር አመለካኝ ነው።

ሳሚ ኢ-ፓስፖርቶች እንዴት በፍጥነት ወደዓለማቀፍ ስታንዳርድነት እየመጡ መሆኑንና አየር ማረፊያዎችም ለተሳለጠ ጉዞ ባዮሜትሪክ ኢ-መግቢያዎችን በስፋት ወደአገልግሎት እያስገቡ እንደሆነ ሲያብራሩ ሂሳብን ፓስፖርታቸው ወደኢ-ፓስፖርት የሚለወጡበትን ጊዜ ካፈቀኛ። ከኢ-ፓስፖርት የሚገኘውን ጠንካራ ደህንነትና ቀልጣፋ የጉዞ ሂደት ተጠቃሚ ለመሆን ያገኛ። ለአሁኑ ጉዞዎን በያዘኛው በማሸን ተነባቢ ፓስፖርት ቀጠለኛ፤ ሳሚ ግን ወደ አዲሱ የጉዞ ዘመን እግሩን አስገብቷል።

በማሸን ተነባቢ ፓስፖርት ከኢ - ፓስፖርት ጋር ያለው ንጽጽር፣ ከተለምዶ ጉዞ በከፍተኛ ቴክኖሎጂ ወደታገዘ መጻኢ ጊዜ

መገለጫ	በማሸን ተነባቢ ፓስፖርት	ኢ - ፓስፖርት
መረጃ ክምችት	መሰረታዊ በማሸን ተነባቢ ክፍል ዋና መረጃው በጽሁፍ የሚገለጽ ነው	ባዮሜትሪክ መረጃዎችን የያዘ አርኢፍላይዲ ቺፕ በውስጡ የተገጠመበት ነው።
ደህንነት	በሰው የሚደረግ ፍተሻ እና የማሸን ተነባቢ ክፍል ስኬት	ኢ - መግቢያዎችን ለመጠቀም የሚያስችል ባዮሜትሪክ ማረጋገጫ
በዓለማዊ ደረጃ ጥቅም ላይ መዋል	የተለመደ ግን ቀስ በቀስ እየቀረ የመጣ ነው።	ዓለማዊ ስታንዳርድ እየሆነ የመጣ ነው።
ዲጂታል ባዮሜትሪክስ	የለውም	አለው፣ ፎቶ፣ የእጅ አሻራ እና ፊርማ
የተጠቃሚዎች ተሞክሮ	በሰው የሚከናወነው ማረጋገጫ ይፈልጋል፤ በዚህም ምክንያት ቀስ ያለ ሂደት በመሆኑ ረጅም ሰዓቶች ይኖራሉ።	ኢ - መግቢያ ባለባቸው ቦታዎች በባዮሜትሪክ ማረጋገጫ አማካኝነት ፈጣንና ከንክኪ ነጻ ጉዞን ያስችላል።
በሐሰተኛ መልክ የመዘጋጀት ስጋት	ከፍተኛ ነው። አወቃቀሩ ቀላል ስለሆነ፣ በታተመ መረጃና በዓይን በሚደረግ ማጣሪያ ላይ የተመሰረተ ስለሆነ ለማጭበርበር የበለጠ ምቹ ነው።	ዝቅተኛ ነው። በውስጡ ያለው አርኢፍላይዲ ቺፕ የተመሳጠሩ (ኢንክሪፕትድ) መረጃዎችን የያዘ በመሆኑና የተመሰሰለ ባዮሜትሪክ መረጃ የሚፈልግ መሆኑ በሐሰተኛ መልክ ለመስራት እጅግ አዳጋኛ ያደርገዋል።

